

数字赋能 打造交通现代化新引擎

凌耀初

党的二十大报告指出，加快建设交通强国、网络强国、数字中国。江苏省委十四届三次全会提出，把数字经济作为转型发展的关键增量。省委经济工作会议强调，抢占数字经济这一关键赛道。数字交通作为数字经济发展的重点领域，是推进交通运输高质量发展的必由之路，是交通运输行业创新发展和转型升级的重要抓手。在数字化转型的浪潮中，江苏交通运输系统需抢抓数字经济发展机遇，坚持应用牵引、强化基础支撑、聚焦数字赋能，统筹实施《江苏数字交通发展三年行动计划（2022—2024年）》，持续推动交通基础设施数字化改造、交通产业数字化转型、交通运输新业态发展，努力打造交通强省、交通运输现代化示范区建设的新引擎。

促进深度融合，提高交通运输技术创新能力

技术创新是数字交通建设的第一动力。江苏统筹推进交通运输行业的技术创新，召开数字交通产学研对接会，实施“揭榜挂帅”技术攻关。当前，一批重点研发计划启动实施，南通数字交通产业园揭牌，苏州城市出行服务与物流自动驾驶先导应用成功入选交通运输部第一批智能交通先导应用试点。未来将进一步加快数字技术与交通运输深度融合，提高交通运输技术创新能力。

打造高能级创新平台。鼓励和引导企业高水平建设交通大数据处理、智能交通技术和装备、长大桥梁健康检测与诊断、水下隧道智能设计建养等交通运输行业研发中心。充分发挥江苏智慧交通研究院、智慧交通产业联盟平台的集聚作用，在电子元器件、终端设备、软件开发、数据和算法、系统集成等方面整合产业链上下游资源，打通全产业链的技术瓶颈。

强化关键技术攻关。围绕交通运输现代化示范区建设，推动5G、大数据、人工智能、区块链等数字技术行业应用攻关。聚焦北斗精准感知、自动化码头操作系统国产化、车路协同、数字化出行等方向，汇聚创新资源，积极产出一批应用前景广阔的重大创新成果。

加速科技成果转化。梳理分析智慧交通领域相关的国家、行业、地方三个层次标准，提出符合我省特点且先进实用的基础通用标准、建设标准、应用服务和产品标准，固化已有技术成果并推动标准化规模化应用。加快智慧公路、智慧工地、智慧航道等系列标准指南制修订。推动“区块链+行业监管”“区块链+智慧物流”等试点应用，实现信息交互与共享。

加快数字化改造，推进交通基础设施建设

交通基础设施是经济社会发展的重要基石。江苏加快推进交通基础设施数字化改造，开发了具有自主知识产权的轻量化桥梁健康监测系统、智慧路网云控平台，率先发布《智慧航道建设技术指南》《内河航道电子航道图要素分类与编码》等4项智慧航道技术指南。未来将进一步鼓励先行先试、突出多场景应用，加速推进交通基础设施互联互通。

加快智慧公路建设。以长三角一体化智慧走廊、沿江地区、苏南片区为重点，面向新建、改扩建高速公路和普通国省道同步开展智慧公路建设，打造京沪智慧高速、沪宁智慧高速、S126南京段智慧公路、常泰未来智慧大桥、S341竺山湖智慧隧道等一批智慧公路示范工程。推广沪宁高速应用主线车道级管控、匝道智能管控、可变限速控制等技术，进一步缓解交通拥堵，提升运行效率。

加快智慧航道建设。加快内河干线航道电子航道图建设，实现三级以上干线航道电子航道图全覆盖。不断优化内河船舶水

上导航系统，为船民提供航行路径规划、用时预测、偏航预警、防碰撞提示等伴随式服务。推进京杭运河智能航运试点示范工程建设，构建航道全要素感知网络，建成京杭运河江苏段运行调度与监测服务系统。

加快智慧港口建设。建设基于 5G、物联网等技术的信息基础设施，推动码头、堆场自动化改造，加快港站智能调度、设备远程操控等综合应用，在苏州太仓港、南通吕四港推进无人驾驶集卡示范应用。建成全省危险货物码头智慧管控平台，实现危险货物码头高风险作业场所和重大危险源视频监控全覆盖。推动港口 EDI（电子数据交换）建设，建设电子口岸“单一窗口”，促进通关一体化便利化。

升级智慧路网云控平台。融合交警部门监控视频、事件数据、“两客一危”车辆数据、公路大件运输审批数据等，推进跨区域、跨部门、跨行业数据共享、业务协同，实现异常事件快速发现、重点车辆动态监管、拥堵预测预警、恶劣天气协同管控等功能。优化平台 C 端入口“江苏高速”“江苏公路”公众号，实现全省公路网施工信息、突发事件和服务区、停车区、渡口等实时信息查询以及路况一键可视、事件一键可查、困难一键救援等，提升公众出行获得感、幸福感。

推动资源整合，提升交通政务服务效能

江苏大力推进省市县三级交通运输行业专网并入省电子政务外网，实现全行业 86 个重点业务系统数据的全量汇聚，建成全国首家交通“数据超市”，实现统一数据交换共享。未来将进一步推进数字政府转型，切实提升交通政务服务效能。

打造综合交通管理“统一门户”。利用省政务云、省电子政务外网、省公共数据共享开放平台的云网库资源，整合构建交通运输政务信息化主架构。建成交通运输行业数据中心，形成完整规范的行业信息资源“总账本”。构建交通基础设施、行业企业、从业人员、运载工具等基础数据库，以及运行监测、疫情防控、安全管理、综合执法、出行服务等专题数据库，解决数据集合度不高、协同性不够等问题。

推进交通政务服务“一网通办”。继续拓展从业资格证换证等 8 项“跨省通办”、道路客运站经营许可等 6 项“告知承诺制”、公路超限运输许可等 14 项“一件事一次办”等功能。鼓励所有政务服务事项提供异地收件、一网转办、异地查询、服务评价等功能，并与交通运输部互联网道路运输便民政务服务系统、省政务服务网实现对接，加强数据共享和业务协同办理。

实现交通行业治理“一网统管”。建设危险货物道路运输安全监管系统，实现危险货物电子运单全覆盖。建设江苏省重型载货汽车监管平台，实现对全省重型载货车辆、“两客一危”车辆运行状态采集和主动预报警。推动建立“一体化+智慧执法+信用监管”执法新模式，建设覆盖省市县三级的交通综合行政执法管理系统，实现 34 项行政检查、612 项行政处罚、29 项行政强制事项的“一网统管”。

聚焦推广应用，赋能数字交通产业发展

江苏聚焦网络货运、多式联运、共享出行等运输新业态、新模式发展，积极培育平台型“独角兽”企业，全力打造智慧交通产业集群。未来将进一步把握交通运输数字化、网络化、智能化发展方向，促进传统交通产业转型升级。

推动智能装备发展。提升交通装备关键技术自主化水平，促进交通装备运行智能化、结构轻量化及核心自主零部件自立自强。鼓励相关企业在公路建设与养护装备、超大直径盾构机等领域取得技术创新突破。围绕有轨电车自动驾驶、超级虚拟轨道交通（SRT）、磁悬浮轨道交通等重大技术攻关和试点示范工程，推进轨道交通产业集群建设。

推动运输新业态发展。加快发展网络货运平台，打造多方式、全流程的综合性网络物流服务提供商。加快发展客运新业态，培育城际快车、商务包车等定制服务。探索“运游融合”出行服务，引导客运企业加强与景区、旅游企业、物流配送企业间的协同运作。

推动智能驾驶产业发展。鼓励智能驾驶技术商业化应用，支持南通数字交通产业园、苏州相城数字交通示范区建设，推动南京江心洲“未来出行示范岛”建设，建设智慧公交、智能驾驶网约车、智能驾驶小巴等应用场景，引导测试认证、云控平台、智慧出行等产业集聚，打造一批在全国具有重要影响力的产业基地，形成智慧交通产业集群。

（作者系江苏省交通运输厅副厅长）